

2006年 第7回大阪万博杯紙飛行機競技会 開催要項

開催日時：2006年12月10日(日) 受付開始 AM9:00 閉会予定 PM4:00

公園開門時間 東口ゲート AM8:30 中央ゲート AM9:30

会場：大阪万博公園東の広場(大阪府吹田市千里)

大阪モノレール「万博記念公園駅」又は「公園東口駅」下車

JR茨木駅・阪急茨木市駅・北大阪急行千里中央駅から路線バスが出ています

東口付近に駐車場があります。日本庭園前駐車場もオープンしました。(外周道路東口手前を右に入ります)

雨天の場合 少雨決行・雨天中止 不明の場合10日AM6:00時点で決定します
万博掲示板でチェックするか電話で問い合わせてください。

会長 毛利 修 電話 090-1591-5024 e-mail fzr1000@hcn.zaq.ne.jp
万博掲示板 <http://bbs1.sekkaku.net/bbs/banpaku.html>
万博掲示板携帯用表示URL:<http://bbs1.sekkaku.net/bbs/i.pl?banpaku>

主催 万博紙飛行機を飛ばす会第7回大阪万博杯紙飛行機競技会 実行委員会
協賛 株式会社 エー・ジー
後援 独立行政法人日本万国博覧会記念機構、日本紙飛行機協会、

競技種目

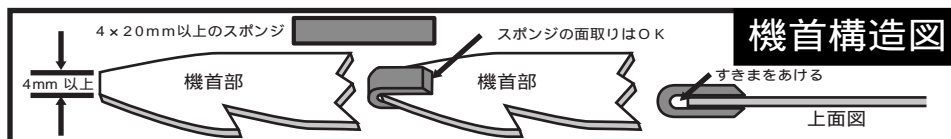
- 1、自由機種ゴムカタバルト部門・・・大人(中学生以上)子供(小学生以下)
- 2、自由機種ハンドランチ部門・・・大人(中学生以上)子供(小学生以下)
両対象のレディース部門
- 3、指定機種部門・・・・・・・・・・大人(中学生以上)子供(小学生以下)
- 4、ばんぱく君部門・・・・・・・・・・大人(中学生以上)子供(小学生以下)
- 5、ジャンボ機部門・・・・・・・・・・複数機のエントリーは可とする

機体規則

- 1、機体規格
自由機種部門 全長又は全幅が165mm以上であること
指定機種部門 使用機種 株式会社A G社製 ホワイトウイングスシリーズ全機種(スチレン不可)
ばんぱく君部門 使用機種 簡単ホッチキス紙飛行機「ばんぱく君」
ジャンボ機部門 主翼の長さが1m以上であること

2、機体構造

- (1) 基本的に機体は全て紙製であること。
(A:指定機種部門を除く B:子供部門は木製胴体を認める。C:市販機無改造場合は木製胴体を認める。)
- (2) 調整用オモリは鉛等紙以外の材料を使用してもよい(但しその場合機体外部に露出させてはならない)
- (3) 金属のフックは市販キットで使用を指定している場合のみ認める
- (4) 安全のため、機首にゴムスポンジ(4×20mm以上)をU字型に取り付けること。(機首構造図参照)
- (5) 機体の機首は4mm以上の直線部をもつこと。(機首構造図参照)
- (6) 主翼の前縁は鋭利(ナイフエッジ)にしてはならない。



3、接着剤

- (1) 紙の接着以外の目的で使用してはならない。(補強を目的として紙に染み込ませたりしてはならない)
- (2) エポキシ系・シアノアクリレート系(瞬間接着剤)などの反応性の接着剤は使用してはならない
但し瞬間接着剤に関しては以下を例外とする
(A:主翼上反角の折れ線、双尾翼の折れ線固定のための使用 B:当日修理のための少量の使用)

4、塗装

- (1) ラッカー系のみ使用を認める(ニトロセルローズ系、アクリル系、アルキド系は問わない)
但し紙に浸透させるなどの方法で紙を補強してはならない。
- (2) ウレタン系・エポキシ系などの紙を補強する効果のある塗料は使用してはならない。
- (4) 防湿のみを目的としたワックスの使用は可とする。
- (5) 塗装面積、塗色は自由とする。

5、ばんぱく君部門

- (1) 安全のため、機首にゴムスポンジ(4×20mm以上)をU字型に取り付けること。
主催者側でも用意します。
- (2) 機体はダウンロード・配布キットいずれも可。
当日会場でも配布します。
会場で製作可能ですので製作希望者はホッチキスを持参してください。(機体検査あります。)

6、ジャンボ機部門

- (1) 機体はバラスト以外はすべて紙製であること。
但し、胴体と翼の接合に限りマジックテープの使用を認める。
- (2) 完成時の主翼の長さが1m以上であること。

競技規則

1、概要

- (1) 発進から停止までの滞空時間を競うものとする(ジャンボは下記参照)
- (2) 競技に使用する機体は機体検査に合格していること。
- (3) すべての種目にエントリーする事も可能です。
- (4) カタパルト用ゴムは以下を使用し全長50cm以下を一重で使用すること
但し長さ調整のため支持棒に巻き付けるのは可とする
(A:AGゴム#20(色は規定しない)B:FAIタン21/16)
- (5) 支持棒の長さは15cm以内とし、材質、形状は自由とする
- (6) 競技者は安全のため、つばのある帽子及び保護目的のスポーツグラス等の使用を推奨する。

2、計測回数

- (1) 自由機種 6回計測中上位4回分を有効記録とし合計する
- (2) 指定機種 3回計測3回分を有効記録とし合計する。
- (3) ばんぱく君 3回計測3回分を有効記録とし合計する。
- (4) ジャンボ機 2回計測の良い方を有効記録とする。

3、計測方法

- (1) 相互計測とする。
- (2) 1/10秒まで計測し、1/10秒未満は切り捨てる
- (3) 60秒Max制とし、60秒以上は一律60秒として集計するが用紙へは全飛行時間を記入して下さい。
- (4) 3秒未満の飛行は1回に限り再飛行を認める。(再飛行が3秒未満でもその記録が採用されます)
- (5) 計測者が機体を確認出来なくなった場合はその時点で打ち切りとする
但し補助する人が確認できる場合は最後の人が確認出来なくなった時点とする
- (5) 計測のサブについては特に規定しないが、出来るだけ周りの人がサブで計測して下さい
沢山の機体が飛んでいると見失い易いです、特にカタパルトとばんぱく君
- (5) 発進は競技者のタイミング行って良いが、相互計測である事を忘れないようにお願いします。
- (8) 計測用紙は計測終了後すぐに本部まで提出して下さい
終了時間を10分以上超えた場合無効になる場合があります
- (9) 子供は大人グループに混在すると良いでしょう。
- (10) 学校・子供会等多数でエントリーされる場合は引率者にも計測と誘導をお願いします。

参加者各位はストップウォッチを持参し計測にご協力をお願いします

4、順位判定

同タイムの上位入賞者については
5番目の記録で、5番目の記録も同タイムの場合は6番目の記録で判定する、

5、ジャンボ機部門の計測方法

- (1) 発進は手投げで行うこと(人数は規定しない)
- (2) 計測は2回行い、良い方の記録を採用する
- (3) 飛行距離は10cm単位で計測しm単位で表わす (10cm未満は切り捨て)
スタートラインから機体が着地した位置までの直線距離 (例: 27m75cm 27.(7)
- (4) 滞空時間は1/10秒単位で測定し秒単位で表わす (1/10秒未満は切り捨て)
全ての手の手を離れた時から機体が着地するまでの時間 (例: 5秒62 5.(6)
- (5) 主翼係数は主翼の長さを10cm単位で測定しm単位で表わす(10cm未満は切り捨て)
- (6) 採点方法は次の通りとする
採点計算: [飛行距離(1m1点) + 滞空時間(1秒1点)] × 主翼係数
- (7) 複数機をエントリーの場合最上位の記録機のみを表彰の対象とします

タイムスケジュール: (天候や安全又は運営の都合でやむを得ず時間を変更することもあります)

8:30	ゲート開門
9:00 - 10:00	参加受付・機体検査
9:40 - 9:50	開会式・競技説明
10:00 - 14:00	滞空競技計測(全種目)
14:00 - 14:40	ジャンボ機競技
15:00 - 16:00	デモフライト・表彰式・閉会式

デモフライト 各種目1位の方は表彰式前にデモフライトをしていただきます。

不測事態の裁定 競技や機体規則などにおいて不測の事態が生じた場合は、競技委員会の判断により裁定致します。

参加方法

参加申込は必ず11月21日までに行って下さい(ジャンボ機参加者で車搬入の方は申し込み用紙その他枠に(車搬入希望)と書き、車種・ナンバープレート番号を記入しなるべく早く申し込んでください。台数に限りがあります)
当日の会場での受付は、参加人数によっては危険防止のため所定人数で打ち切ることもあります
申し込みは規定の申し込み用紙形式に必要な事項を記入の上郵送又はFAX下さい
インターネットから申し込む場合は <http://cerveza-craft.com/banpaku/entry2.html>
申し込み用紙は別紙に用意してありますが、<http://cerveza-craft.com/banpaku/Ent06bam.pdf>でもダウンロード出来ます

参加費

自由機種	大人・子供とも	1種目	1000円
ばんぱく君/指定機種	大人・子供とも		500円
ジャンボ機部門			無料

参加費は大会当日参加登録の際に支払い下さい

その他書注意

競技中の喫煙は厳禁です、喫煙は芝生の外でお願いします
煙草やゴミのポイ捨ては厳禁です。もしそのような行為をされた方は成績を取り消す場合があります。
会場は火気厳禁です、コンロやバーナーなどは使用できません。
マナーとルールを守って楽しい大会にしましょう。